

# MITSUBISHI OUTLANDER PHEV



GÉNIAL À TOUT POINT DE VUE



## CHÈRES LECTRICES, CHERS LECTEURS,

Nous vous remercions de votre intérêt pour l'hybride rechargeable Outlander de Mitsubishi. J'ai la conviction que vous ne manquerez pas d'être séduits par l'alliance inédite que forment sa précision nipponne et sa technologie ultramoderne.

Mitsubishi a réussi le tour de force de marier les valeurs sûres que sont la fiabilité et la qualité avec un design à la fois expressif et élégant. S'ils y sont arrivés, c'est parce que les ingénieurs responsables se sont employés à conférer au PHEV des qualités qui répondent aux exigences les plus élevées et qui offrent un excellent rapport prix/performances

Dans son segment, l'Outlander PHEV fait figure de véritable modèle écologique, et qui force notre admiration de par son efficacité et son respect du milieu naturel. Il présente tous les caractères d'un SUV. La conception rationnelle de son habitacle et son intérieur ergonomique créent une atmosphère agréable.

Quant aux systèmes d'assistance, ils assurent la protection des occupants à tous les niveaux. Et comme les deux moteurs électriques, le moteur essence et la transmission intégrale fonctionnent à l'unisson, une conduite nerveuse ne se fait pas nécessairement au détriment de l'économie énergétique.

Nous vous invitons à découvrir dans les pages suivantes toutes ces petites choses géniales que recèle l'Outlander PHEV. Pour toute information complémentaire, veuillez consulter notre page web [mitsubishi-motors.ch](http://mitsubishi-motors.ch), ou mettez-vous en relation avec votre partenaire Mitsubishi près de chez vous, où vous pourrez convenir d'un essai de conduite.



**Bernd Hoch, Managing Director**  
MM Automobile Schweiz AG



## CONTENU

**04**

### VIVRE LA DURABILITÉ

Par conviction pour une conduite efficace en énergie

**06**

### MULTIPLIER LES POSSIBLES

Dynamique et design passent à un niveau supérieur

**08**

### UNE RÉVOLUTION SUR QUATRE ROUES

Trois moteurs pour une traction intégrale en puissance

**10**

### RECHARGE SIMPLE

Faire le plein sur la prise domestique

**14**

### CONTRÔLE ACCRU PENDANT LA CONDUITE

Répartition optimale du couple pour une stabilité sans pareil

**16**

### LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Les meilleurs systèmes de sécurité pour une protection complète.

**LE BEST-SELLER**

**DES PHEV EN SUISSE\***



L'équipement de votre Mitsubishi peut différer des photos de la présente brochure selon le type de véhicule et les options d'équipement que vous aurez choisis.

\* Source: Auto Schweiz, 30.11.2019

## **20** ENVIRONNEMENT IDÉAL POUR LE CONDUCTEUR

Confort et connectivité smartphone du plus grand raffinement

## **24** ÉCONOMIQUE ET MALIN

Conseils d'experts pour une conduite efficace en énergie

## **26** UNE PERSONNALISATION À VOTRE IMAGE

Peintures attractives pour tous les goûts

## **28** NOS LIGNES D'ÉQUIPEMENT

Du modèle d'entrée de gamme Value à la Diamond S-Edition tout en raffinements

## **34** LES ACCESSOIRES QUI FONT LA DIFFÉRENCE

Des extras avantageux pour un PHEV plus exclusif.

# DURABILITÉ AU FIL DU TEMPS

---



**Depuis les années 1970, Mitsubishi Motors compte parmi les leaders de l'innovation dans le développement de véhicules électriques. Depuis la commercialisation en 2008 du i-MiEV, premier véhicule de série fabriqué à l'échelle mondiale et, en 2013, du premier SUV hybride rechargeable, la marque peut s'enorgueillir d'une belle réussite sur le marché de l'automobile. Totalisant plus que 200'000 exemplaires vendus, l'Outlander PHEV est le SUV hybride rechargeable aux meilleures ventes dans le monde.**



## UN « PLUS » EN TERMES DE SUV ET D'HYBRIDATION. L'OUTLANDER PHEV.

L'Outlander PHEV réunit tous les avantages d'un SUV avec l'efficacité d'un véhicule électrique. Il se démarque par sa polyvalence, son maniement exceptionnel et ses excellentes qualités de conduite en toutes conditions. L'Outlander PHEV offre beaucoup de place à ses occupants et dispose d'une multitude de systèmes d'assistance. C'est ainsi qu'en combinant un moteur essence et deux moteurs électriques, le véhicule allie puissance d'accélération et faible consommation, un véritable exploit dans son segment. On ne s'étonnera donc pas de voir que l'Outlander PHEV figure dans la classe d'efficacité énergétique A.

Il est conçu pour rouler jusqu'à 45 km\* en mode purement électrique. Les trajets domicile-travail peuvent ainsi être parcourus sans émettre de CO<sub>2</sub>. Au total, on dispose d'une autonomie totale de 800 km. Donc, en plus d'être utile au quotidien, l'Outlander PHEV l'est aussi pour rallier votre lieu de vacances.

**57 KM\***

Autonomie électrique (City)

**JUSQU'À 800 KM**

Autonomie totale

**2.0 L/100 KM\***

Consommation

**46 G/KM\***

Émissions de CO<sub>2</sub>

**CATÉGORIE A**

Efficacité énergétique

\*Valeurs normalisées basées sur le cycle d'essai WLTP

# CONFORT ACCRU

Design affirmé, allure dynamique et lignes épurées : le tout souligne à la fois la force et l'élégance qui caractérisent l'Outlander PHEV. Les nombreux équipements de confort dont il est doté facilitent le maniement du véhicule tout en assurant une conduite agréable.

## CHAUFFAGE DU PARE-BRISE

Les fils chauffants qui parcourent la vitre avant la débarrassent du gel afin de bénéficier d'une excellente vue en un temps record.

## DYNAMIC SHIELD

Le « DYNAMIC SHIELD » à l'avant saute aux yeux à la première vue. La grille de calandre au look chromé et ses lignes se prolongeant vers les côtés confèrent à l'Outlander PHEV une allure résolument sportive.

## PHARES LED

Très élégants, les phares LED à assistant de feux de route garantissent l'éclairage optimal de la route.

## SYSTÈME D'ACCÈS SANS CLÉ

Le système d'accès sans clé vous permet d'ouvrir ou de verrouiller votre Outlander PHEV par une simple pression sur un des boutons des poignées de porte avant ou du hayon. Le moteur est mis en marche ou arrêté par une pression sur le bouton « Start Stop Engine ».

## TOIT COULISSANT ÉLECTRIQUE

Lorsque vous ouvrez le toit coulissant à protection anti-pincement disponible en option, vous profitez du soleil et de l'air frais.

## HAYON ÉLECTRIQUE

Pour la commande du hayon de l'Outlander PHEV, trois modes sont disponibles : la télécommande, un bouton dans le poste de conduite ou encore un bouton sur le hayon.

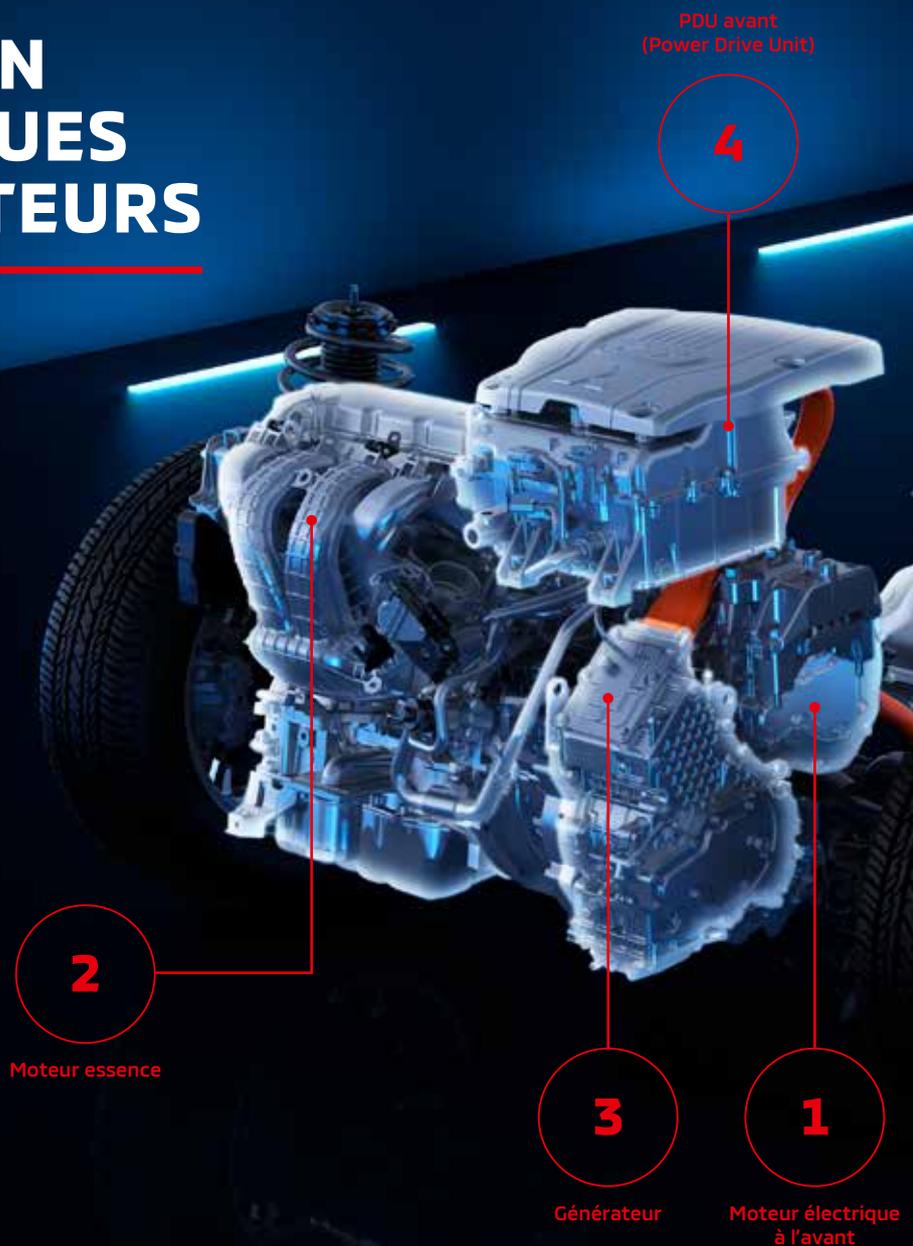


### **TRACTION 4x4 S-AWC**

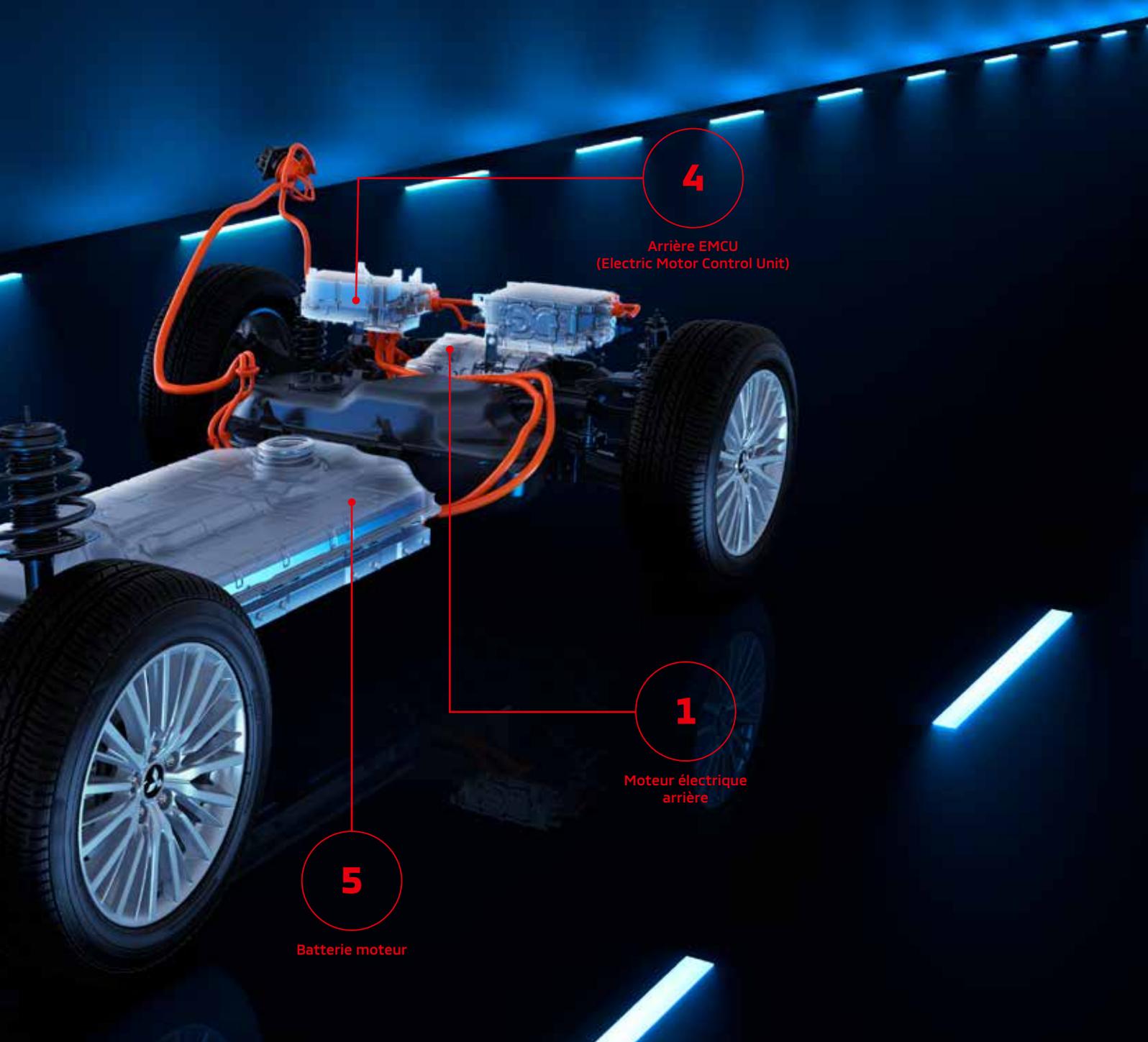
L'entraînement 4x4 Super All Wheel Control vous donne l'assurance d'arriver à bon port, même en terrain accidenté.



# UNE RÉVOLUTION SUR QUATRE ROUES AVEC TROIS MOTEURS



Dans la poitrine de l'Outlander PHEV battent trois cœurs. En plus de la traction intégrale de série, l'Outlander PHEV offre un moteur essence MIVEC 2.4 combiné à deux moteurs électriques. Le système hybride rechargeable se compose d'autres éléments décrits en regard.



**4**  
Arrière EMCU  
(Electric Motor Control Unit)

**1**  
Moteur électrique  
arrière

**5**  
Batterie moteur

## **1** TWIN MOTOR 4x4

Les deux moteurs électriques sur les essieux avant et arrière assurent une puissante traction intégrale. Le système de réglage de conduite dynamique S-AWC (Super All Wheel Control) assure une excellente stabilité de conduite et permet un maniement intuitif.

## **2** MOTEUR ESSENCE 2.4 LITRES

Le moteur essence est doté de la technologie MIVEC. Il s'agit d'un acronyme pour « Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control », autrement dit de la commande variable de l'arbre à cames, qui permet de donner un coup de pouce à l'efficacité du moteur.

## **3** GÉNÉRATEUR

Très performant, le générateur produit de l'électricité pour recharger la batterie et soutenir l'action des moteurs.

## **4** POWER DRIVE UNIT & ELECTRIC MOTOR CONTROL

Les unités de contrôle intelligentes à l'avant (Power Drive Unit) et à l'arrière (Electric Motor Control Unit) se traduisent par une efficacité énergétique accrue et un contrôle optimal des moteurs qui tournent au couple maximal.

## **5** BATTERIE MOTEUR

La batterie moteur se trouve logée sous le plancher du véhicule. Le centre de gravité s'en trouve optimisé, ce qui améliore la sécurité et le maniement. Cet emplacement à d'ailleurs peu d'incidence sur l'espace dans l'habitacle.

# RECHARGE SIMPLE

Pour la batterie moteur de votre Outlander PHEV, il existe plusieurs modes de recharge : au moyen de deux prises de recharge, en récupérant l'énergie de freinage pendant que le véhicule roule, ou encore via le moteur à essence.



## RECHARGE SUR PRISE ÉLECTRIQUE

La recharge est d'une facilité déconcertante, puisqu'il suffit d'une prise domestique standard et sécurisée. Pour ce faire, tout Outlander PHEV est équipé de série d'un câble de recharge long de 5 m. Avec le câble de recharge d'origine, la recharge d'une batterie moteur à vide prend quelque 5 heures (230V / 8A).

## RECHARGE RAPIDE

Vous pouvez bien évidemment utiliser aussi des points de recharge publics ou des bornes de recharge rapide. Lors d'une recharge rapide à la norme CHAdeMO, l'Outlander PHEV est rechargé à jusqu'à 80% en quelque 25 minutes.



Recharge normale



Recharge rapide avec la fiche CHAdeMO



## POINT DE RECHARGE

En coopération avec Green Motion SA, nous proposons une borne de recharge efficace pour un usage privé. Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser à votre partenaire Mitsubishi.

## PACKAGE DE RECHARGE

Le package de recharge en option comprend un câble de recharge en mode 3 ainsi qu'une pochette câbles et des gants. Ce câble vous permet de recharger votre Outlander PHEV également depuis des points de recharge avec une fiche de type 2.



Chargeur domestique Green Motion

# CHOIX INTELLIGENT DU MODE

Vous avez toujours le choix entre trois modes de fonctionnement. Selon les conditions de conduite et l'état de chargement de la batterie, la commande d'entraînement électronique active automatiquement et sans à-coups le mode optimal pour votre conduite.



## MODE EV

En présence d'une recharge suffisante de la batterie moteur, le véhicule active automatiquement le mode EV (jusqu'à 135 km/h max.). La propulsion s'opère préférentiellement avec les deux moteurs électriques. Les trajets quotidiens travail-domicile que parcourent les automobilistes n'excèdent en général pas les 50 km. C'est pourquoi la batterie moteur pleine, qui permet une autonomie électrique jusqu'à 57 km, suffit en général pour les trajets travail-domicile. Si la charge est insuffisante ou que le conducteur sollicite une puissance supérieure à 60 kW, le véhicule se met automatiquement en mode hybride, ce sans affecter la fluidité de la conduite.



### MODE HYBRIDE SÉRIE

L'Outlander PHEV passe automatiquement en mode hybride série sous l'action d'une forte accélération, ou en présence d'un faible niveau de recharge de la batterie. Le moteur essence fait tourner un générateur qui alimente la batterie et le moteur en électricité pour les deux moteurs électriques.



### MODE HYBRIDE PARALLÈLE

Lorsque la puissance sollicitée monte encore d'un cran, le véhicule se met en mode hybride parallèle. Il est alors propulsé principalement par le moteur essence, qui agit sur l'essieu avant, lequel se trouve assisté – selon le cas – par le moteur électrique de l'essieu arrière, voire par les deux moteurs électriques. Le mode hybride parallèle convient surtout pour une conduite à grande vitesse et nécessitant des performances élevées.

# CONTRÔLE ACCRU PENDANT LA CONDUITE



**L'Outlander PHEV réagit précisément comme vous l'entendez. La combinaison bi-moteur 4x4 et S-AWC procure une stabilité de conduite inégalée et une meilleure maîtrise, ce quel que soit le mode de propulsion utilisé.**



## **S-AWC (SUPER ALL WHEEL CONTROL)**

Le système de contrôle intégral S-AWC (Super All Wheel Control) est doté de technologies de sécurité active qui, en fonction de la conduite, assure une distribution adéquate des forces de propulsion et de freinage entre les côtés gauche et droit du véhicule. Il régule de manière optimale l'interaction entre ABS, contrôle de traction, contrôle actif de stabilité et de lacet AYC (Active Yaw Control), et s'assure aussi que vous puissiez bénéficier de la puissance maximale du véhicule, sans compromis en termes de sécurité, de confort et d'efficacité. Pour chacun des trois modes de propulsion NORMAL, SNOW et LOCK, vous pouvez activer le mode SPORT en pressant un bouton dédié.



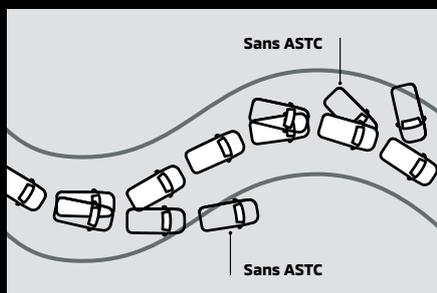
# LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Pour ce qui est de la sécurité, l'Outlander PHEV ne connaît pas de compromis. Vos passagers et vous-même êtes protégés au mieux; vous pouvez donc faire de la route sans soucis.



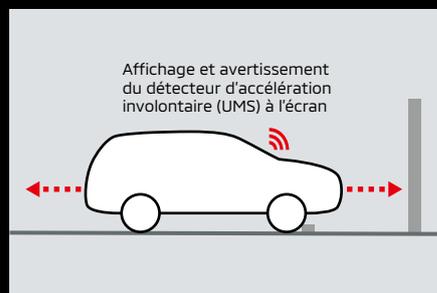
## 7 AIRBAGS SRS

En cas de collision se déploient les sept airbags SRS, qui vous protègent, vous et vos passagers. Le système de protection comprend des airbags frontaux, latéraux, rideaux et pour les genoux du conducteur.



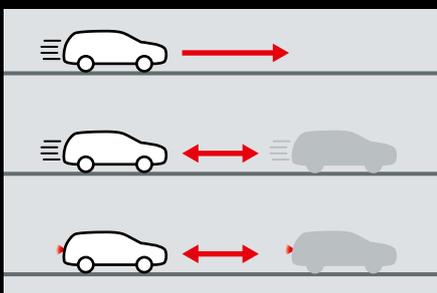
## CONTRÔLE DE STABILITÉ ACTIVE

Le système s'adapte automatiquement à la puissance développée par le moteur, et distribue la puissance de freinage de manière que le conducteur conserve la maîtrise de son véhicule.



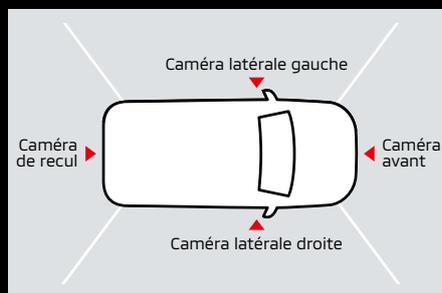
## SYSTÈME DE PROTECTION EN CAS D'ACCÉLÉRATION INTEMPESTIVE

Alors que les capteurs d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière vous avertissent d'une collision, le système UMS (Ultra-sonic Misacceleration Mitigation System) freine le moteur si vous appuyez trop fort sur l'accélérateur par inadvertance.



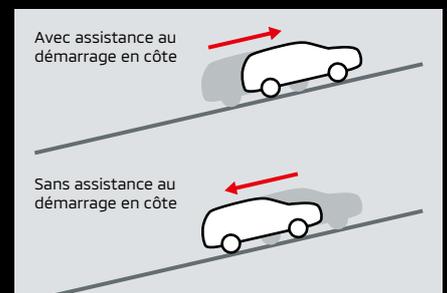
### RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Le véhicule conserve la vitesse définie grâce au régulateur de vitesse adaptatif. Dès qu'un véhicule vous précède est à la portée du régulateur, il préserve automatiquement la distance correspondante.



### AFFICHAGE SUR ÉCRAN 360°

Avec les caméras arrière, avant et latérales, y compris l'affichage sur 360°, vous avez toujours une vision globale. Le grand écran de 8 pouces de la console centrale montre la périphérie complète du véhicule et fournit une vue aérienne de ce dernier.

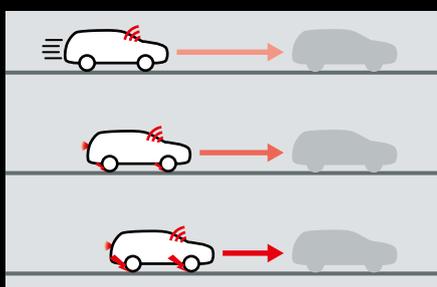


### AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Lorsque vous relâchez le frein en montée, l'aide au démarrage en côte de série maintient la force de freinage pendant deux secondes pour vous aider à ne pas reculer et vous simplifier le démarrage.

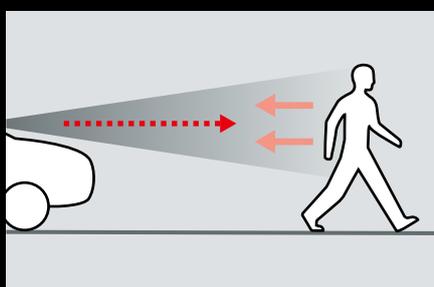
# SYSTÈMES D'ASSISTANCE SANS ÉGAL

Des systèmes d'assistance ultramodernes contribuent de manière décisive à votre sécurité, en vous assistant pendant la conduite et les manœuvres de stationnement.



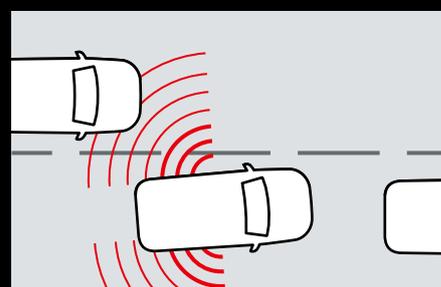
## SYSTÈME ANTICOLLISION

Le système anticollision détecte les obstacles qui précèdent le véhicule et active automatiquement les freins si nécessaire.



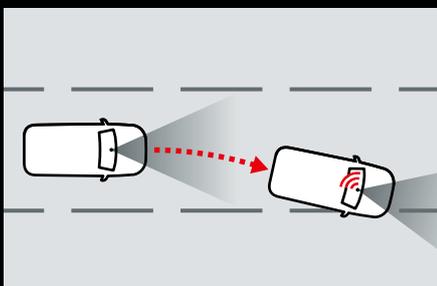
## DÉTECTION DES PIÉTONS

La détection des piétons est un élément du système anticollision qui enregistre si un piéton s'engage à l'improviste sur la chaussée. Le système émet un signal acoustique et procède automatiquement à un freinage d'urgence si le conducteur ne freine pas assez rapidement.



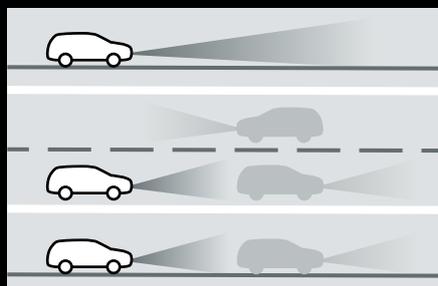
## SYSTÈME DE SURVEILLANCE D'ANGLE MORT

Le Système de surveillance d'angle mort est utile pour changer de voie. Une alerte sonore et visuelle se déclenche lorsque des véhicules sont à l'extérieur du champ de vision du rétroviseur.



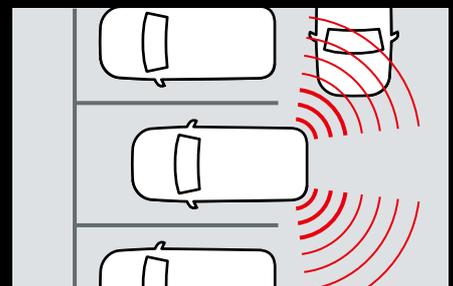
### SYSTÈME DE SUIVI DE VOIE

Dès que le véhicule dévie de sa trajectoire, l'avertisseur de suivi de voie le signale au conducteur par des signaux visuels et sonores.



### ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE

L'assistant de feux de route aide le conducteur lorsqu'il roule la nuit et passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement en fonction de la circulation. Ainsi, vous roulez toujours avec un éclairage idéal de la chaussée, ce sans éblouir les autres usagers de la route.



### SYSTÈME DE SORTIE DE PARKING

Le système de sortie de parking utilise les mêmes capteurs que le Système de surveillance d'angle mort. Une alerte sonore et visuelle se déclenche en sortie de parking en marche arrière lorsqu'un véhicule approche.



# ENVIRONNEMENT IDÉAL POUR LE CONDUCTEUR

---

Dès que l'on entre dans un Outlander PHEV, on s'y sent à l'aise. Matériaux de qualité, instruments de commande et affichages ergonomiques et bien agencés, tout concourt à dégager une atmosphère de bien-être.

## SUPPORT LOMBAIRE

Le support lombaire du siège du conducteur permet un réglage plus poussé du dossier, ce afin de réduire la fatigue des vertèbres lombaires et d'accroître d'autant le confort de conduite. En l'associant aux autres fonctions d'assise, vous pouvez choisir la position de conduite optimale selon votre physique.

## DEUX PRISES DE 1 500 WATTS\*

À l'arrière au niveau de la console centrale et dans le coffre, une prise de 230 volts est prévue pour une recharge d'une puissance jusqu'à 1 500 watts. Vous pouvez, si vous le désirez, alimenter en électricité des appareils comme une cafetière électrique ou une chaîne stéréo pour une partie de barbecue.

\*compris uniquement dans la ligne d'équipement Style

## VOLANT CHAUFFANT

Par temps froid, le volant chauffant procure une agréable sensation de bien-être.

## CHAUFFAGE ET CLIMATISATION AUXILIAIRES

L'Outlander PHEV dispose d'un chauffage autonome électrique à eau chaude. Durant la saison froide surtout, celui-ci constitue un véritable « plus » en terme de confort. En plus du chauffage, l'Outlander PHEV comprend aussi une climatisation pour l'été. Avant tout déplacement, vous pouvez ainsi régler à votre convenance la température de l'habitacle, et ce durant toute l'année.



Prise coffre



Prise console centrale



Support lombaire



# LA TECHNOLOGIE POUR ÊTRE CONNECTÉ

Soyez à tout moment au courant de ce qui importe : l'écran couleur 8 pouces à résolution élevée affiche toutes les données de consommation d'énergie. Pendant que vous conduisez, le système d'infodivertissement intégré est en relation avec votre smartphone et est d'un usage facile.

## SMARTPHONE LINK DISPLAY AUDIO

Découvrez des lieux inconnus et un divertissement novateur. Le système multimédia connecté (SDA) est là pour vous y aider. D'une taille de 8 pouces, l'écran tactile permet de régler intuitivement le rendu de la musique et de passer des appels par commande vocale. Grâce à la compatibilité avec Apple CarPlay™ et Android Auto™, vous accédez confortablement aux contenus de votre smartphone. À cela s'ajoute le Smartphone Link Display Audio (SDA) à système de navigation intégré.

## ANDROID AUTO™ & APPLE CARPLAY™

Android Auto™ reprend automatiquement de nombreuses informations utiles directement sur l'écran du SDA, p.ex. la rue que vous empruntez à l'instant, ou encore la réception d'un message qui vous est destiné. Via l'écran tactile, ou

plus simplement encore par commande vocale, vous pouvez utiliser les fonctions suivantes : téléphoner, rédiger des messages, naviguer ou fouiller dans vos fichiers musicaux.

## MITSUBISHI POWER SOUND SYSTEM (MPSS)

Développé en exclusivité par Mitsubishi Motors, le système MPSS produit un son sublime. Huit haut-parleurs, dont six dotés de tissu de verre et deux haut-parleurs d'aigu en titane, font le tour de l'habitacle et produisent un son d'une qualité fabuleuse.

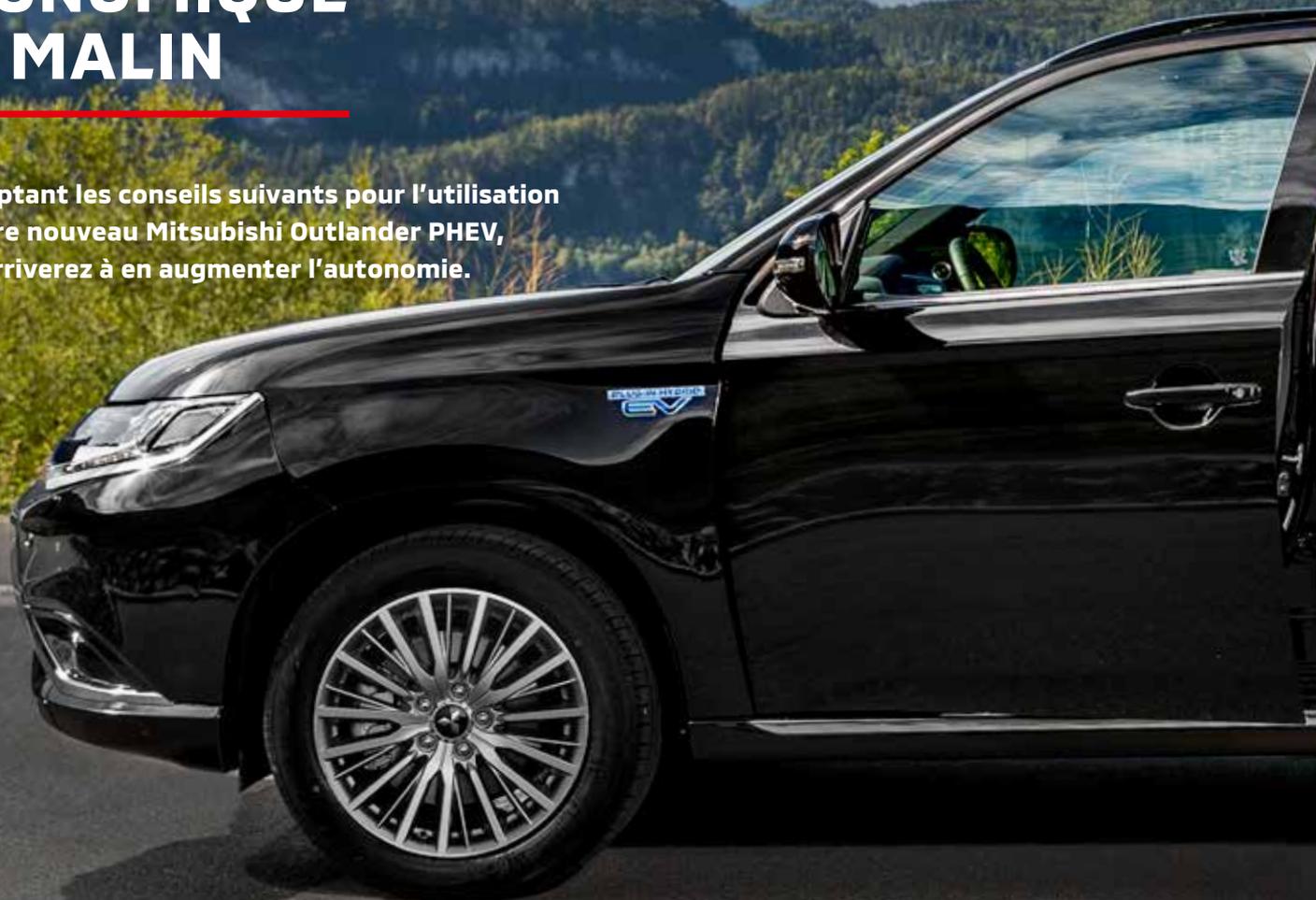


## SYSTÈME À DISTANCE MITSUBISHI

Une appli smartphone vous permet d'agir sur la minuterie de recharge ou de contrôler l'indicateur de charge. L'appli vous permet en outre d'activer le chauffage ou la climatisation pour avoir, à l'intérieur, la température de votre choix avant de vous mettre en route. L'écran de votre smartphone peut vous servir aussi à afficher des informations sur l'état du véhicule, p.ex. si une porte est ouverte.

# ÉCONOMIQUE ET MALIN

En adoptant les conseils suivants pour l'utilisation de votre nouveau Mitsubishi Outlander PHEV, vous arriverez à en augmenter l'autonomie.



## RECHARGER COMME IL FAUT (SUR UNE PRISE)

Avant de partir et en sachant que l'on a devant soi une longue descente, il est conseillé de ne pas charger complètement la batterie lithium-ions de 13.8kWh. En effet, en utilisant judicieusement la récupération (freinage à récupération d'énergie), on ménage les freins tout en rechargeant la batterie lithium-ions de 13.8kWh. On peut utiliser pour ce faire la minuterie de recharge.

## CLIMATISATION

Pour des températures inférieures à 18 degrés et lorsque les vitres ne sont pas embuées, il est logique d'éteindre manuellement la climatisation. En présence de givre, utilisez de préférence le dégivreur électrique. Par temps froid et en conduite tout-électrique (mode EV), vous économisez de l'énergie en réduisant, voire éteignant le chauffage. Préférez-lui le siège et le volant chauffants, qui consomment moins de courant que le chauffage par ventilation.

## ROULAGE AU LIEU DE RÉCUPÉRATION

Accélérez bien mais raisonnablement pour atteindre la vitesse voulue (en demeurant dans le milieu de la zone verte de l'indicateur de consommation d'énergie). Veillez ensuite à maintenir une vitesse constante. Avant la décélération, laissez rouler le véhicule « en roue libre », sans être en mode récupération (niveau de régénération 0\*). Dès que vous êtes en décélération, il est plus efficace d'être en récupération forte sur un court trajet (niveau de récupération 5\*) au lieu d'être en récupération faible sur un long trajet.

\* Lorsque vous freinez ou levez le pied sur l'accélérateur, les très pratiques palettes au volant vous permettent de choisir facilement entre les six niveaux de récupération d'énergie « régénération de la batterie ».

## RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF ACC

En zone urbaine, il est conseillé de rouler sans régulateur de vitesse adaptatif, étant donné que l'ACC est rarement voire jamais en roue libre. Sur les autoroutes et voies rapides, le régulateur de vitesse adaptatif est un auxiliaire très



#### Les conseils de l'expert

Stephan Roth, instructeur au Centre de conduite Suisse, est un spécialiste de la conduite écologique. Chaque jour il partage son expérience sur les thématiques « Conduite à notre époque » et « Sécurité routière » au travers de cours qu'il donne dans divers centres en Suisse et sur des aires dédiées de conduite à l'étranger.

confortable pour une conduite sans stress et sereine à une vitesse de croisière. Il faut savoir en outre que l'Outlander PHEV est très efficace à une vitesse constante.

#### Autoroutes / voies rapides

À des vitesses élevées supérieures à 90 km/h, il est conseillé de rouler en « mode save » (moteur thermique / maintien du niveau de la batterie), ce qui permet de faire à nouveau appel à l'énergie électrique pour les trajets urbains. En effet :

- Pour maintenir une vitesse de 90 km/h, il faut une puissance de 10 kW environ.
- Et pour garder une vitesse de 120 km/h, la puissance nécessaire est de 20 kW environ.

#### CONDUITE EN MONTAGNE

Consommez si possible tout le courant (mode EV) lorsque vous êtes en montée, ce afin de récupérer un maximum d'énergie en descente. Il n'y a plus de régénération possible une fois la batterie lithium-ions 13.8 kWh rechargée.

#### MODE CHARGE (RECHARGER AVEC LE MOTEUR ESSENCE)

Il est rarement utile de recharger la batterie lithium-ions 13.8 kWh durant la conduite. Le générateur nécessite pour ce faire beaucoup de carburant, ce qui fait fortement grimper la consommation. Cette option peut toutefois être utile dans les situations suivantes :

- La batterie est vide et vous vous approchez d'une ville où vous désirez rouler en tout-électrique.
- Avant de faire le plein vous pouvez choisir d'utiliser l'essence qui vous reste pour une recharge complète, quitte à accroître votre kilométrage après avoir fait le plein.
- Lorsque vous désirez booster la performance en montée.

PS : Il est toujours souhaitable de laisser se décharger la batterie en fin de trajet.

# UNE PERSONNALISATION À VOTRE IMAGE



**POLAR WHITE** Solid



**SILKY WHITE** Pearl



**QUARTZ BROWN** Metallic



**RUBY BLACK** Metallic

## HABILLAGE DES SIÈGES



**VALUE ET STYLE**  
Tissu, noir



**DIAMOND**  
Cuir, noir



**DIAMOND**  
Cuir, gris



**DIAMOND\* ET S-EDITION**  
Cuir premium surpiqué, noir

\*en option

Remarque : les sièges en cuir ont du cuir synthétique sur les côtés, les dossiers, l'appuie-tête et sur des parties de l'assise (il en est de même pour l'accoudoir central, les accoudoirs aux portières, les revêtements de portière, etc.) L'équipement peut être différent selon le marché. Mettez-vous en relation avec votre concessionnaire Mitsubishi pour en savoir plus.



**STERLING SILVER** Metallic



**TITANIUM GREY** Metallic



**AMETHYST BLACK** Metallic



**RED DIAMOND** Premium-Metallic

## JANTES



**VALUE**  
Jantes alu 16 pouces



**STYLE ET DIAMOND**  
Jantes alu 18 pouces



**S-EDITION**  
Jantes alu 18 pouces,  
Dark Chrome

# VALUE ENTRÉE DE GAMME ATTRACTIVE

---



## ÉQUIPEMENTS PHARES DE VALUE

- Bi-moteur électrique permanent, traction 4x4
- Jantes alu 16 pouces
- Smartphone Link Display Audio (SDA) à affichage tactile 8 pouces
- Dispositif mains libres Bluetooth®
- Système d'accès sans clé
- Hayon électrique
- Caméra de recul
- Régulateur de vitesse
- Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière
- Climatisation automatique bizona
- Chauffage/climatisation
- Chauffage de siège avant
- Barres de toit argent



# STYLE SYSTÈMES D'ASSISTANCE GÉNIAUX



## ÉQUIPEMENTS PHARES DE STYLE

en complément de Value

- Jantes alu 18 pouces
- Phares LED
- Caméra panoramique 360 degrés
- Système d'atténuation de collision avant (FCM) avec détection de piétons
- Assistant de feux de route (AHB)
- Système de suivi de voie (LDW)
- Système de surveillance des angles morts (BSW)
- Système de sortie de parking (RCTA)
- Toit coulissant électrique
- Volant chauffant
- Prises 230V / 1 500W



# DIAMOND ÉQUIPEMENT AU TOP

---





## ÉQUIPEMENTS PHARES DE DIAMOND

en complément de Style

- Smartphone Link Display Audio (SDA) à affichage tactile 8 pouces et système de navigation
- Mitsubishi Power Sound System (MPSS)
- Habillage des sièges : Cuir
- Système de protection en cas d'accélération intempestive (UMS)
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Chauffage du pare-brise
- Pavillon, noir
- En option : Habillage des sièges, cuir premium, à surpiquûres

# DIAMOND S-EDITION LA TOUCHE PARTICULIÈRE



## ÉQUIPEMENTS PHARES DE S-EDITION

en complément de Diamond

- Habillage des sièges : Cuir premium, à surpiqûres
- Applications cockpit avec gravures laser et rayures
- Pédales alu
- Jantes alu 18 pouces look Dark Chrome
- Châssis sport Bilstein
- Grille calandre look Dark Chrome
- Rails de toit en noir
- Plaque de protection avant dans la couleur de carrosserie





# LES ACCESSOIRES QUI FONT LA DIFFÉRENCE



Pour une personnalisation plus poussée et la protection de votre véhicule, nous proposons divers packages. Vous pouvez en outre choisir parmi de nombreux autres accessoires tels que dispositif d'attelage et porte-vélos. Vous trouverez des informations supplémentaires et des produits sur:

[SHOP.MITSUBISHI-MOTORS.CH](https://shop.mitsubishi-motors.ch)



## CHARGER-PACKAGE

- Câble de recharge mode 3
- Pochette câbles avec gants



### PROTECT-PACKAGE 1

- Tapis de caoutchouc ou autres
- Bac de coffre
- Gilet de sécurité
- Kit de premiers secours
- Film protecteur pare-chocs arrière\*



### PROTECT-PACKAGE 2\*

- Tapis de caoutchouc ou autres
- Bac de coffre
- Gilet de sécurité
- Kit de premiers secours
- Film protecteur pare-chocs arrière
- Baguettes de seuil en acier inoxydable



### PROTECT-PACKAGE 3\*

- Tapis de caoutchouc ou autres
- Bac de coffre
- Gilet de sécurité
- Kit de premiers secours
- Plaque de protecteur pare-chocs arrière
- Baguettes de seuil en acier inoxydable

\*Remarque : Existe uniquement pour l'Outlander PHEV Value.

Pour toute information complémentaire et d'autres packages, veuillez vous reporter à la liste d'équipements en page 36.

# ÉQUIPEMENT

VALUE

STYLE

DIAMOND

DIAMOND  
S-EDITION

## GARANTIE

5 ans de garantie constructeur	■	■	■	■
2 ans de garantie étendue (max. 150'000 km)	○	○	○	○
8 ans de garantie batterie	■	■	■	■

## OPTION

Peinture Metallic / Pearl	○	○	○	○
Peinture Red Diamond Premium-Metallic	○	○	○	○
Housses de sièges cuir premium surpiqué, noir	-	-	○	-

## ACCESSOIRES

Borne de recharge Green Motion Home Two 3.7kW / 16A (monophasé)	○	○	○	○
Protect-Package 1 Jeu de tapis ou tapis en caoutchouc, bac de coffre, kit de premiers secours, gilet de sécurité, feuille de protection pare-chocs arrière	○	○	○	○
Protect-Package 2 Jeu de tapis ou tapis en caoutchouc, bac de coffre, kit de premiers secours, gilet de sécurité, feuille de protection pare-chocs arrière, seuils de portes acier inoxydable	○	○	○	○
Protect-Package 3 Jeu de tapis ou tapis en caoutchouc, bac de coffre, kit de premiers secours, gilet de sécurité, plaque de protection pare-chocs arrière, seuils de portes acier inoxydable	○	○	○	○
Charger-Package Mode 3 câbles de recharge, pochette câbles, y compris gants	○	○	○	○

## PLUG-IN-HYBRID-SYSTEM: MOTEUR ESSENCE ET 2 ÉLECTRIQUES

Commutateur de batterie Charge et Save	■	■	■	■
3 modes de conduite : électrique EV - série - parallèle	■	■	■	■
Batterie lithium-Ion, capacité 13.8kWh	■	■	■	■
Système de récupération d'énergie au freinage (6 niveaux)	■	■	■	■
Mode « Eco »	■	■	■	■
Connecteurs de charge éclairés côté conducteur, 230V et charge rapide 400V	■	■	■	■
Cable de charge standard 230V/8A	■	■	■	■
Mode « Sport »	■	■	■	■
4x4 Super All Wheel Control (S-AWC) avec bi-moteur électrique	■	■	■	■
Modes de conduite S-AWC: Normal, Lock, Snow	■	■	■	■

## SÉCURITÉ

ABS avec EBD (répartition électronique), assistance de freins(BA)	■	■	■	■
Airbag passager déconnectable	■	■	■	■
Airbags frontaux, latéraux, de tête et genoux conducteur	■	■	■	■
Systèmes d'assistance				
Caméra 360° (caméra arrière avec repères de gabarit, caméra avant et caméras latérales)	-	■	■	■
Système de réduction de vitesse avant collision avec fonction de détection des piétons (FCM)	-	■	■	■
Système d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA)	-	■	■	■
Aide au démarrage en côte (HSA)	■	■	■	■
Détecteur d'accélération involontaire	-	-	■	■
Fonction éclairage intelligent (commutation automatique entre feux de route et feux de croisement) (HBA)	-	■	■	■
Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière	■	■	■	■
Caméra de recul	■	■	■	■
Système de suivi de voie (LDW)	-	■	■	■
Régulateur de vitesse (1 = adaptatif) avec commandes au volant	■	■	■(1)	■(1)
Système de la surveillance d'angle mort (BSW)	-	■	■	■
Feux de détresse automatique en cas de freinage d'urgence (ESS)	■	■	■	■
Dispositif d'alarme antivol	■	■	■	■
Pare-brise chauffant électrique	-	-	■	■
Points d'ancrage ISOFIX sur le siège passager	■	■	■	■
Points d'ancrage ISOFIX aux places latérales de la 2 <sup>nd</sup> e rangée de sièges	■	■	■	■
Sécurités enfants aux portes AR	■	■	■	■
Réglage manuel de portée des phares (1 = automatique)	■	■(1)	■(1)	■(1)
Capteur de pluie / luminosité	■	■	■	■
Frein à main électrique	■	■	■	■
Kit de réparation pour crevaison	■	■	■	■
Centire de sécurité, 1 <sup>ère</sup> rangée avec prétentionneur, limiteurs, réglage en hauteur	■	■	■	■
Contrôle de traction et stabilité ASTC	■	■	■	■
Avertissement sonore pour piétons (7 - 65 km/h)	■	■	■	■
Antidémarrage	■	■	■	■

## EXTÉRIEUR

Jantes alu 16", pneus 215/70/R16	■	-	-	-
Jantes alu 18", pneus 225/55/R18 (1 = Dark Chrom)	-	■	■	■(1)
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie avec clignotants latéraux intégrés	■	■	■	■
Rétroviseurs à commande électrique/chauffants et rétractables	■	■	■	■
Châssis sport Bilstein	-	-	-	■
Rail de toit look silver (1 = noir)	■	■	■	■(1)
Spoiler de toit, couleur carrosserie	■	■	■	■
« Dynamic Shield » au look chromé	■	■	■	■
Plaque de protection avant silver (1 = couleur carrosserie)	■	■	■	■(1)
Calandre au look chromé (1 = Dark Chrom)	■	■	■	■(1)
Vitres AR teintées	■	■	■	■

### EXTÉRIEUR

Lave-phares	■	■	■	■
Poignées de portes couleur carrosserie	■	■	■	■

### PHARES / ÉCLAIRAGE

Phares avec biprojecteur LED, y compris feux de route	-	■	■	■
Éclairage du plancher avant	■	■	■	■
Phare halogène	■	-	-	-
Boîte à gants éclairée	■	■	■	■
Éclairage des instruments réglable	■	■	■	■
Éclairage intérieur AV/AR	■	■	■	■
Lampe lecture de carte à l'avant	■	■	■	■
Feux de jour LED	■	■	■	■
Éclairage avec fonction « Coming-Home »	■	■	■	■
Phares antibrouillard (1 = à technologie LED et cerclés de chrome)	■	■(1)	■(1)	■(1)
Feux arrières avec LED	■	■	■	■

### INTÉRIEUR

4 anneaux de fixation dans le coffre	■	■	■	■
Rangements dans les portes avant et arrière	■	■	■	■
Applications cockpit en noir	■	■	■	■
Ciel de toit noir	-	-	■	■
Télécommande de la trappe à essence	■	■	■	■
Coffre avec recouvrement	■	■	■	■
Porte-gobelets / canettes AV et AR	■	■	■	■
Rangement dans le dossier du siège passager (1 = et du siège conducteur)	■	■	■(1)	■(1)
Volant à 4 branches garni de cuir, réglable en hauteur et en profondeur	■	■	■	■
Système de récupération d'énergie au freinage avec palettes au volant (6 niveaux)	■	■	■	■
Ouies de ventilation à l'AR	■	■	■	■
Accoudoir arrière avec porte gobelets	■	■	■	■
Accoudoir avant avec rangement	■	■	■	■
Écran multi-information avec affichage du mode de transmission : 4x4 Auto / 4x4 Lock	■	■	■	■
batterie mode de chargement Lock / Save	■	■	■	■
limitations de vitesse	-	-	■	■
niveau de charge de la batterie et niveau de carburant	■	■	■	■
consommation, flux d'énergie, rayon d'action global et électrique	■	■	■	■
Pare-soleils avec miroirs de courtoisie éclairés et porte-ticket côté conducteur et passager	■	■	■	■
Levier de vitesses de type joystick	■	■	■	■
Rangement sous le plancher du coffre	■	■	■	■

### ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Prises 1500 watts / 230V	-	■	-	-
Lève-vitres électriques avant et arrière, protection anti-pincement	■	■	■	■
Toit ouvrant vitré électrique	-	■	■	■
Hayon électrique	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur à obscurcissement automatique	■	■	■	■
Volant chauffant	-	■	■	■
Verrouillage central, Keyless Operation System (KOS), système d'accès sans clé, y compris bouton de démarrage	■	■	■	■
Chauffage additionnel électrique de l'habitacle	■	■	■	■

### AUDIO, COMMUNICATION, CLIMATISATION

Nombre de haut-parleurs	6	6	8	8
Interface audio Bluetooth®	■	■	■	■
Interface Bluetooth® avec système mains libres	■	■	■	■
Antenne de toit « Shark Fin »	■	■	■	■
Climatisation automatique à 2 zones	■	■	■	■
Mitsubishi Power Sound System (MPSS)	-	-	■	■
Mitsubishi Remote Control System (Smartphone App Outlander PHEV)	■	■	■	■
Volant multifonction (tempomat, audio, dispositif mains libres)	■	■	■	■
SDA (Smartphone Link Display Audio), écran tactile 8", DAB+	■	■	-	-
SDA (Smartphone Link Display Audio) avec navigation, écran tactile 8", DAB+	-	-	■	■
Connexion USB à l'arrière (1 = 2x)	■	■	■(1)	■(1)
Connexion USB à l'avant	■	■	■	■

### SIÈGES

Nombre de places	5	5	5	5
Siège conducteur réglable électriquement (8 positions)	-	-	■	■
Siège conducteur réglable en hauteur	■	■	■	■
Appui-tête avant et arrière réglables en hauteur	■	■	■	■
Support lombaire siège conducteur	■	■	■	■
Banquette arrière inclinable et rabattable (60:40)	■	■	■	■
Housses de sièges en tissu, noir	■	■	-	-
Housses de sièges et parties de l'habillage latéral en cuir, noir ou gris	-	-	■	-
Housses de sièges cuir premium surpiqué, noir	-	-	○	■
Sièges avant chauffants	■	■	■	■

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VALUE

STYLE

DIAMOND

DIAMOND  
S-EDITION

## PROPULSION PLUG-IN-HYBRID : MOTEUR À ESSENCE ET 2 MOTEUR ÉLECTRIQUES

Cylindres		4
Cylindrée	ccm	2'360
Puissance systématique	ch/kW	224/165
Norme antipollution		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Batterie	Type	Lithium-Ion
Capacité batterie / tension	kWh/V	13.8 / 300
Temps de charge sur connecteur CH 230V / 8A	heures	5.5
Temps de charge avec Home Charger, par ex. Green Motion Private One 230V / 16A	heures	3.5
Charge rapide CHAdeMo (80%)	minutes	25

## PERFORMANCES

Autonomie normalisée en mode électrique (WLTP)	km	45
Autonomie normalisée en mode électrique City (WLTP)	km	57
Accélération 0-100 km/h	sec	10.5
Vitesse maxi	km/h	170

## CONSOMMATION NORMALISÉE (WLTP)

Efficacité énergétique		A
Essence : pondérée 67% électrique, 33% essence, batterie pleine	l/100 km	2.0
Consommation électrique	kWh/100 km	16.9
Équivalent essence	l/100 km	3.9
Émissions de CO <sub>2</sub> totales	g/km	46
Émissions de CO <sub>2</sub> liées à la production d'électricité	g/km	32
Valeur-cible de CO <sub>2</sub> *	g/km	115
Émissions moyennes de CO <sub>2</sub> de toutes les voitures neuves vendues en Suisse	g/km	174
Capacité du réservoir	litres	43

\*Valeur-cible provisoire selon le nouveau cycle d'essai WLTP; correspond à l'objectif de 95 g/km selon le NEDC

## POIDS, CHARGE REMORQUABLE

Poids à vide (incl. conducteur 75 kg)	kg	1'965	1'965	1'965	1'975
Poids maxi en charge autorisé	kg	2'390	2'390	2'390	2'390
Charge utile (conducteur 75 kg excl.)	kg	490 - 500	490 - 500	490 - 500	490 - 500
Poids remorquable freiné (homologué)	kg	1'500	1'500	1'500	1'500
Limite de charge	kg	80	80	80	80

## DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Longueur	mm	4'695
Largeur	mm	1'800
Hauteur	mm	1'710
Empattement	mm	2'670
Voie avant / arrière	mm	1'540 / 1'540
Rayon de braquage	m	5.3

## CARGO ROOM

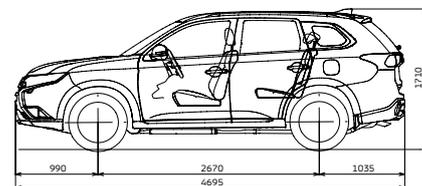
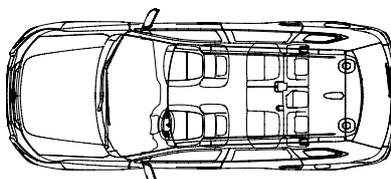
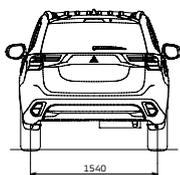
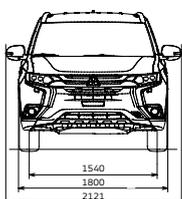
Volume de chargement maxi dans la configuration :	2 sièges	litres	1'602
	5 sièges	litres	731
Rangement sous le plancher du coffre		litres	35
Longueur de chargement maxi		mm	1'685

## SUSPENSION, FREINS

Suspension avant	Jambes McPherson
Suspension arrière	Multilink à roues indépendantes
Direction	à crémaillère avec assistance
Système de frein	ABS multi modes avec assistance
Freins avant	Disques ventilés
Freins arrière	Disques

## DONNÉES OFFROAD

Garde au sol, à vide	mm	190
Angle d'attaque (AV) / de sortie (AR)	degrés	21 / 22.5
Angle (central) de franchissement	degrés	19



# ESPRIT PIONNIER DEPUIS PLUS DE 100 ANS

## PLUS DE 100 ANS DE GÉNIE NIPPON

Précision, innovation et persévérance : des vertus que l'on attribue aux Japonais et qui trouvent leur traduction dans les performances, le design et la fiabilité du Outlander PHEV. Robuste et cependant dynamique, sûr et spacieux – les ingénieurs n'ont rien laissé au hasard.

## SPÉCIALISTE DES RALLYES AVEC PLUS DE 80 ANS DE COMPÉTENCE EN TRACTION INTÉGRALE

L'histoire de Mitsubishi Motors remonte à plus de 100 ans. À cette époque déjà, la marque faisait figure de pionnier technologique. Mitsubishi Motors telle qu'elle existe aujourd'hui est née de l'entreprise fondée en 1870 par le samouraï Iwasaki Yatarō. La première voiture de série sort en 1917. Au terme de longues années de réussite dans le département R&D, les Japonais ont fabriqué pour la première fois en 1936 une traction intégrale adaptée au relief nippon. Cela fait donc plus de 80 ans que Mitsubishi s'est fait un nom à l'échelle mondiale comme spécialiste leader du 4x4. Tout en consolidant ses compétences 4x4, Mitsubishi a investi massivement dans le développement de technologies axées sur les performances. C'est ce qui a fait le succès de son engagement dans le rallye automobile, où Mitsubishi a joué un rôle actif durant des dizaines d'années.

## DEPUIS PLUS DE 40 ANS, DES ARGUMENTS POUR CONVAINCRE

Mitsubishi Motors est présent en Suisse depuis plus de 40 ans. À l'origine, Mitsubishi était synonyme de véhicule tout-terrain 4x4 pour la campagne et les routes de montagne. Robuste, solide et fiable! En partant de ce savoir-faire auquel s'ajoutent un esprit de développement infatigable et le plaisir de créer un design qui préfigure l'avenir, Mitsubishi est devenu le multitalent et aventurier urbain d'aujourd'hui.



# BIEN ASSURÉ PAR UNE GARANTIE DE LONGUE DURÉE

## CAR NOUS NE LAISSONS RIEN AU HASARD

Mitsubishi – la marque aux trois diamants dans son logo – est synonyme de compétence en traction intégrale, d'innovation et de technologie de pointe écologique, tout cela au grand bénéfice du client. Nous offrons la qualité nippone au top à des prix avantageux.

La preuve en est que nous sommes le premier et seul fabricant automobile japonais à accorder 5 ans de garantie constructeur et de garantie de mobilité MAP. Étant donné que l'Outlander PHEV est conçu pour vous apporter longtemps du plaisir, nous offrons en outre une garantie de 8 ans sur la batterie de traction. Nous témoignons ainsi de la confiance absolue en la qualité de nos produits. En tout et pour tout Mitsubishi vous offre la meilleure garantie de tous les constructeurs japonais.



- 5 ans / 100'000 km de garantie constructeur\*
- 5 ans d'assistance MAP Mitsubishi (garantie de mobilité)
- 5 ans de garantie sur la peinture
- 8 ans / 160'000 km de garantie sur la batterie de traction\*
- 12 ans de garantie contre la corrosion

\*selon le premier seuil atteint



## PLUS-VALUE D'UNE COUVERTURE D'ASSURANCE DE PREMIER ORDRE

La couverture d'assurance Diamond Insurance est absolument exceptionnelle en raison de la franchise de CHF 0.- de l'assurance casco.

Vous trouverez des informations complémentaires dans la liste de prix jointe ou auprès de votre partenaire Mitsubishi.



## UNE MOBILITÉ FLEXIBLE GRÂCE À UNE SOLUTION DE LEASING SUR MESURE

Le DIAMOND LEASING de Mitsubishi peut être personnalisé pour répondre à vos besoins spécifiques.

Calculez le montant de votre leasing sur :

**DIAMOND-LEASING.CH**

## VOTRE PARTENAIRE MITSUBISHI

